

## Michael Kassler futóbiciklije

## ... és annak építője – a honlap rövid összefoglalója egy szórólapon

A magyar szöveget ANNA MARTINI Berlinben élő tanárnő készítette.

A rövid összefoglaló két oldalát ki tudja nyomtatni egy DIN-A4-papírlapon (beállítás: vízszintesen, duplex, bal füzetoldal), majd hajtogassa úgy, mint a baloldali képen látható. Ha több szórólapra lenne szüksége, ingyenesen megrendelheti a következő címen: [info@kassler-laufrad.de](mailto:info@kassler-laufrad.de).



FICKŐ, KEREKEKET TEGYEN LÁBA ALÁ!  
**250 ÉVES MICHAEL KASSLER FUTÓBICIKLIJE**  
1761 BRAUNSDORF - BRAUNSBEDRA 2011

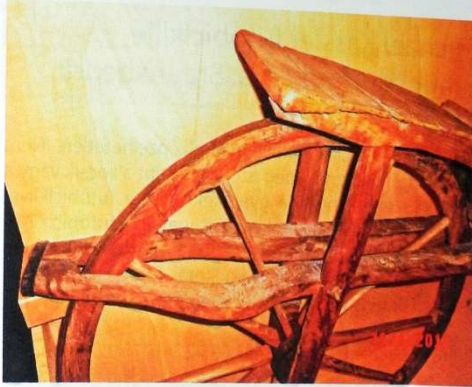
Michael Kassler hazája ma:



Geiseltal-ban van Németország emberkéz által készült legnagyobb tava: a Geiseltal-tó.

### Michael egy lege

2011-ben ez ban "Micha Geiseltal re Michael Kas vatott egy r szemben eg a Lutherhá: Kassler emlé nelmi braun A jubileumi tonnában) : építé-sét (al balra). Az e



### Michael Kassler futóbiciklije -



Egy úttörő tett Braunsbedrából



Egy város a Geiseltal-tavak mellett

Geiseltalban alkalmából, Kassler-Cup' pfännerhall den látogat 250 évvel e: futóbicikli j tének doku 2011-ben A gységban re lynek főként szindarabba meséli el. A seltali vend mark kilátó l A mai Brau gekből alak újabb közsi éves történ talban lévő burgik terje barnaszénb



## Michael Kassler futóbiciklije Braunsdorfból / ma: Braunsbedra

Mai életünk bicikli nélkül már elképzelhetetlen. Nem olyan régen léteznek még azonban, mint a kocsik vagy a hintók. S mint ahogy a gyerekek először futóbicikkel kezdnek tanulni, a kerékpár története is a futóbicikkel és a hajtánnyal (drezinával) kezdődött. Korabeli geiseltali emlékiratok szerint egy ilyen korai futóbicikli épült a hajdani Braunsdorfban is, és ez mind a mai napig létezik.

Építője, Michael Kassler (1733.09.22. – 1772.02.12.) foglalkozása szerint bodnár (kádár), ezzel egyidejűleg földműves, és a korabeli beszámolók szerint bognár is volt. Sokoldalú, ügyes emberként ismerték. Miután már sokadik alkalommal érkezett késve munkájába, a Bedra kastély földesura figyelmeztette:

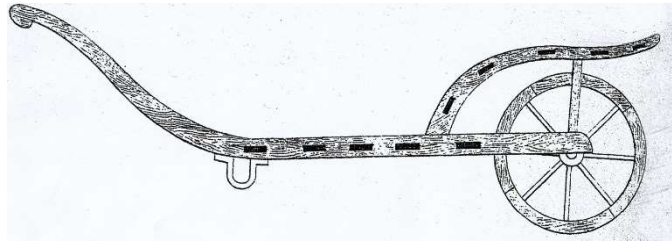
„Fickó, kereket tegyen lába alá, akkor gyorsabb lesz, ha hívom!”

A szükség mindig találékonyra teszi az embert, így mindazokból az eszközökből és tárgyakkól, melyekkel naponta dolga volt - s talán egy szellemi felvillanás segítségével - szerkesztett egy járművet, mely úgy nézett ki

hátul mint egy talicska, s elöl, mint egy hintó.

Kassler úgy építette meg, hogy rajta ülve, lábaival ellökve mozgásba tudta hozni. Miután a szerkezetnek már volt villája s kormányrúdja, lehetett kormányozni és egyensúlyozni vele éppúgy, mint a későbbi kerékpárral. Kézi-szerszámait a hátsókerék fölé tudta helyezni és magával tudta vinni.

Más futóbicikkel összehasonlítva Michael Kassler járműve különleges tulajdonságokkal rendelkezett: a rossz utak tapasztalatai arra készítették, hogy lehetőleg nagy kereket használjon, így viszont csak egy ülést tudott mélyebben a két kerék közé helyezni, hogy lábai még földet érhessenek. Karjaival így nehezen érte el a kormányt, ezért az első kerék felett közelebbre szerelt fel egy másodikat, és egy rúddal kötötte össze a kettőt. A második kormánynál egy hámfát használt abból a célból, hogy egy lófogathoz hasonló mozgást generáljon, melynél a hámfá elferdül, mint amikor a ló és a kocsi kanyarba kerül.



A bicikli fejlődése:

Mivel lejárt: Talicska, hintó és a kettő kombinációja: futóbicikli kormányművel.

Michael Kassler valószínűleg ezzel a futóbicikkel ment először Braunsdorfból a Bedra kastélyig 1761-ben. Korabeli feljegyzést sajnos még nem találtak erről az eseményről, Kassler futóbiciklijének megalkotását ugyanis kisebb figyelem övezte más, abban az időben keletkezett hajtányokéval szemben, és ez utóbbiakat többszörösen is dokumentálták.

A futóbicikli építője sajnos éppen csak 39 évet élt meg. Korai halála után még több éven át használták a találmányát, mint egy „előfutárt” a nagy felvonulásokon, mégsem vált ismertté hazáján kívül.

Ez csak akkor változott meg, amikor 1900 körül megjelentek a mai kerékpárok. Michael Kassler utódai előkeresték a tanyáján lévő istállópadlón már beporosodott gépet, és Braunsdorf régi lakosai emlékezései segítségével 1904-ben bemutatták a Rad-Welt (‘Kerék-Világ’) című újságban. 1907 óta említik a bicikli történetével foglalkozó könyvekben azzal a megjegyzéssel, hogy a futóbicikli keletkezésével kapcsolatban a mai napig sok a bizonytalanság, és története tele van rejtélyekkel. 1905-ben kölcsönadták a nürnbergi German Nemzeti Múzeumnak, majd 1924-ben véglegesen eladták nekik. A bicikli a mai napig a múzeum birtokában van, ám jelenleg nem megtekinthető. Lásd a fényképeket fenn a másik oldalon.

1986 és 2006 között különlegességei miatt ‘unikum’-má nyilvánították, és kiállították a bicikli többi előfutarával együtt a Münchener Német Múzeumban. 1933-ban készült el az első másolata Braunsbedra város alapításának alkalmából, amely a városházán, a Markt 1. szám alatt látható. Azóta egy kocsikerék jelképezi a fiatal város címerében a geiseltali feltaláló történetét.

Ma már jól visszakövethető, hogyan készült Michael Kassler futóbiciklije, régi, tisztázatlan kérdések is megválaszolásra kerültek. A futóbicikli más fűtőgépektől való eltérései jól mutatják a jármű teljesen önálló eredetét, és megerősítik azt a feltételezést, hogy a biciklit - sok más találmányhoz hasonlóan - nem csak egyszer találták fel.

További részleteket és képeket az eredeti gépről a [www.kassler-lauftrad.de](http://www.kassler-lauftrad.de) weboldalon találnak. Továbbra is kutatunk a bicikli keletkezéséről szóló dokumentumok után, így minden segítségért hálásak vagyunk. A weboldalon keresztül tudnak kapcsolatba lépni velünk. Kiadás 2016

## Michael Kassler futóbiciklije több, mint egy legenda!

2011-ben ezzel a meggyőződéssel ünnepelték Braunsbedrában "Michael Kassler futóbiciklijének 250 éves jubileumát" Geiseltal regionális történetének fontos eseményeként. Michael Kassler hajdani tanyáján (ma Hauptstr. 19) – felavatott egy oromhomlokzat emlékművet, valamint a házzal szemben egy új táblát (kép közepén). Ez az együttes képezi a Lutherhársfa természeti emlékhellyel a hatásos Michael Kassler emlékkő turistacélpontot Braunsbedrában, a történelmi braunsdorfi Megváltótemplom közelében.

A jubileumi évben Uwe Thiede (bognár a thüringiai Burgtonnában) szponzorálta a futóbicikli újabb másolatának építését (alsó kép) a braunsdorfi helyi egyesülettel (logo balra). Az egyesület képviseli a szülővárost az országban,



Geiseltálba hívja a látogatókat, valamint a népünnepély alkalmából, augusztus végén egy úgynevezett "Michael-Kassler-Cup"-ot rendez meg. Itt – más alkalomkor pedig a pfännerhalli ipari emlékmű központi műhelyében – minden látogató kipróbálhatja, hogyan kezdődött a biciklizés 250 évvel ezelőtt. A fényképezés megengedett, az eredeti futóbicikli plakátjai pedig megtekinthetőek a történetének dokumentumaival együtt.

2011-ben Achim Heimbach Müchelből kétharmados nagyságban reprodukálta a futóbiciklit (kép fedőlap, alul), amelynek főként a gyerekek örülnek. A jármű a „Biciklista” című színdarabban is szerepel, mely a 250 évvel ezelőtti történetét meséli el. A futóbicikli megtekinthető és kipróbálható a geiseltali vendégközpontban. Az épület a Braunsbedra Neumark kilátó közelében helyezkedik el (Geiseltalstr. 49a).

A mai Braunsbedra 1943-ban Braunsdorf és Bedra községekből alakult. 1993-ban kapta meg a városjogot. A város újabb községekkel bővült, s legtöbbjük több, mint 1000 éves történelemre tekinthet vissza. Braunsbedra a Geiseltalban lévő Halle/S.-től délre fekszik, és Müchelintől Merseburgik terjed el. A környék jellegét három évszázadon át a barnaszénbányászat határozta meg, azóta egy érdekes tavas

területté változott sokféle szabadidő és turistalehetőséggel. További információk

[www.braunsbedra.de](http://www.braunsbedra.de) / [www.get-geiseltal.de](http://www.get-geiseltal.de) / [www.hotel-braunsbedra.de](http://www.hotel-braunsbedra.de) / [www.pfaennerhall.de](http://www.pfaennerhall.de) / [www.geiseltalsee.de](http://www.geiseltalsee.de)



## Michael Kassler futóbiciklije -

Egy úttörő tett Braunsbedrából

Egy város a Geiseltal-tavak mellett

